

Poliana Rocha das Neves

**NÍVEIS DE RUÍDO NOS PONTOS DE TÁXI DAS PRINCIPAIS VIAS DE  
TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE**

Trabalho apresentado à banca examinadora para  
conclusão do Curso de Fonoaudiologia da  
Faculdade de Medicina da Universidade  
Federal de Minas Gerais.

Belo Horizonte

2013

Poliana Rocha das Neves

**NÍVEIS DE RUÍDO NOS PONTOS DE TÁXI DAS PRINCIPAIS VIAS DE  
TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE**

Trabalho apresentado à banca examinadora para conclusão do Curso de Fonoaudiologia da Faculdade de Medicina da Universidade Federal de Minas Gerais.

Orientador: Patrícia Cotta Mancini–Doutora em Distúrbios da Comunicação Humana

Belo Horizonte

2013

## Resumo

O trânsito das capitais está cada vez mais intenso, atualmente há um crescimento do número de veículos nos grandes centros urbanos, Belo Horizonte conta com uma frota de 1.487.200 veículos (Denatran,2011), e juntamente com o crescente número de veículos está o nível de ruído que acompanha esse crescimento gradativo.

Os motoristas estão expostos ao ruído do tráfego, sobretudo os profissionais, como é o caso dos taxistas, que são autônomos, e não possuem horários pré-fixados de trabalho, tendo muitas vezes, horários extensos.

Sabe-se que a exposição ao ruído por várias horas pode ocasionar vários problemas de saúde, tais como: hipertensão, estresse, zumbido, perda auditiva e cefaléia. O barulho age sobre o organismo humano de várias maneiras, prejudicando não só o funcionamento do aparelho auditivo como comprometendo a atividade física, fisiológica e mental do indivíduo a ele exposto. Graves prejuízos podem advir para a audição e a saúde em geral de milhares de pessoas, em consequência da poluição acústica pelos ruídos excessivos dos grandes centros urbanos (CALIXTO,2004).Um desses prejuízos é a Perda Auditiva Induzida por Nível de Pressão Sonora Elevado (PAINPSE), definida como sendo alteração irreversível e progressiva da orelha interna, decorrente da lesão das células ciliadas do Órgão de Corti (Rossi e Junior, 2004)

Na literatura existem vários estudos realizados a fim de verificar o impacto do ruído do trânsito na vida dos indivíduos a ele expostos(MELO et. al., 2010; PASQUALETTO e SOUZA, 2005; PAIXÃO e MENDONÇA, 2009).No entanto, trabalhos que verifiquem a influência do ruído do trânsito diretamente na vida dos motoristas profissionais, como é o caso dos condutores de taxi ainda são escassos. Por isso, houve a necessidade de se realizar a presente pesquisa, pois é de suma importância averiguar o impacto do ruído na vida dos taxistas e se o nível de ruído está de acordo com o que é previsto pela NR-15.

Para isso foram realizadas medições dos níveis de ruído do tráfego da capital e aplicado um questionário com questões relativas à saúde dos taxistas.

Todos os dados obtidos foram registrados em uma planilha do programa Excel. Foi realizada estatística descritiva dos dados da anamnese e das medições de ruído encontradas.

O objetivo principal desse estudo foi avaliar os níveis de ruído aos quais os condutores de táxi estão expostos, bem como avaliar a jornada e o impacto do ruído na rotina destes profissionais.

## Referências Bibliográficas

CALIXTO, W.P. Poluição Sonora. Goiânia, 2004. 93 f. Monografia (Especialização e Formação de Professores, Área de concentração: Educação Ambiental) – Coordenação de Pós Graduação, Universidade Católica de Goiás.

NORMA REGULAMENTADORA. NR-15: atividades e operações insalubres. São Paulo, 2005

NHO-01 R/E (2001) – Norma de higiene ocupacional – Procedimento técnico – Avaliação da exposição ocupacional ao ruído – FUNDACENTRO – Ministério do Trabalho

DENATRAN (2011). Estatística: frota de veículos. Departamento Nacional de Trânsito. Brasília. <http://www.denatran.gov.br/frota.htm>

PBH (2012). Saúde: Distritos Sanitários. Belo Horizonte. <http://www.pbh.gov.br/smsa/montapagina.php?pagina=distritos/index.html>

MELO, R., PIMENTEL, R., SILVA, W., LACERDA, D. João Pessoa, 2010. Previsão do nível de ruído gerado pelo tráfego de veículos na cidade de João Pessoa, Brasil. In: XVI PANAM. 2010, Lisboa, Portugal.

PASQUALETTO, A.; SOUZA, L.C.E. Poluição sonora causada pelo fluxo de veículos automotores em Goiânia – GO.

PAIXÃO, D.X; MENDONÇA, E.C. Ruído em Santa Maria – RS – A contribuição do tráfego veicular em área mista. Santa Maria, 2009. 167 f. Monografia (Mestrado do programa de pós-graduação de engenharia civil, área de concentração: conforto ambiental) – Universidade Federal de Santa Maria

FREITAS, R. G. F.; NAKAMURA, H. Y. Perda Auditiva Induzida por Ruído em Motoristas de Ônibus com Motor Dianteiro. Saúde Rev. Piracicaba, v. 5, n.10, p. 13-19, 2003.

MARTINS, A. L.; ALVARENGA, K. F.; BEVILACQUA, M. C. ; COSTA FILHO O. A. Perda auditiva em motoristas e cobradores de ônibus. Rev. Bras. de Otorrinolaringol. São Paulo, v. 67, p. 467-473, jul-ago. 2001

ROSSI, M. M.; JUNIOR, M. F. O Impacto do Ruído Urbano Sobre a Audição de Operadores de Tráfego. Rev. Bras. Med. Trab. , Belo Horizonte, v. 2, n.2, p. 126-132, abr-jun 2004.

MIYABARA APE, ANASTÁSIO ART. Características do zumbido em pacientes atendidos em clínica escola de audiologia. XIV Jornada Fonoaudiológica Prof.ª Drª Deborah Viviane Ferrari. 2007; 13.

COELHO CCB, SANCHEZ TG, BENTO RF. Características do zumbido em pacientes atendidos em serviço de referência. Arq Int Otorrinolaringol. 2004;8(3):284-92.

PINTO PCL, SANCHEZ TG, TOMITA S. Avaliação da relação entre severidade do zumbido e perda auditiva, sexo e idade do paciente. Bras J Otorhinolaryngol. 2010, 76(1):18-24.

STOUFFER JL, TYLER RS. Characterization of tinnitus by tinnitus patients. J Speech Hear Dis. 1990;55(3):439-53

RIGO, J. R. C. Na Corda Bamba Com A Audição Ocupacional - Uma Análise Sobre A Mudança Temporária No Limiar. 2001. Monografia (Especialização em Audiologia Clínica) CEFAC, Itajaí. 41p.

AZEVEDO, A. P. M. de. Efeito de produtos químicos e ruído na gênese da perda auditiva ocupacional. 2004. Dissertação (Mestrado em Saúde Pública). FIOCRUZ, Rio de Janeiro. 156p.

MEDEIROS, L. B. Ruído: Efeitos Extra-auditivos no Corpo Humano. 1999. Monografia (Especialização em Audiologia Clínica) CEFAC, Porto Alegre, 33p.

PBH (2013). Regulamento de Táxi do Município de Belo Horizonte. Belo Horizonte. <http://portal6.pbh.gov.br/dom/iniciaEdicao.do?method=DetalheArtigo&pk=1099180>